

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – tự do – hạnh phúc

NỘI DUNG THAM VẤN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN

1. Thông tin về dự án:

1.1. Thông tin chung:

Tên dự án: Đầu tư xây dựng đường gom dọc QL.39 đoạn từ QL.5 đến nút giao cầu vượt QL.39 (Km9+926 lý trình QL.39).

Chủ dự án đầu tư: **BAN QLDA ĐẦU TƯ CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG - XÂY DỰNG.**

Đại diện: Ông Trần Minh Hải

Chức vụ: Giám đốc

Địa chỉ: Cơ sở 1: Số 06 đường Nguyễn Văn Linh, TP. Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên;
Cơ sở 2: Số 68 An Vũ, phường Hiến Nam, TP Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên

Địa điểm thực hiện: xã Liêu Xá, xã Tân Lập, thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên.

1.2. Phạm vi, quy mô, công suất

Mục tiêu: Nhằm giảm tải lưu lượng giao thông cho tuyến chính, nâng cao năng lực thông hành trên tuyến; hoàn thiện và phát huy hiệu quả của Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên kéo dài, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên đang được đầu tư; từng bước hoàn thiện hệ thống đường gom và các vị trí đầu nối đường nhánh vào các quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hưng Yên theo Quy hoạch tỉnh Hưng Yên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 489/QĐ-TTg ngày 10/6/2024, Quy hoạch xây dựng vùng huyện Yên Mỹ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên tuyến, hạn chế tai nạn giao thông, tạo cảnh quan, mỹ quan đô thị và các khu công nghiệp, phục vụ nhu cầu tham gia giao thông của nhân dân trong khu vực; đồng thời tạo thuận lợi trong việc thu hút đầu tư trên địa bàn huyện Yên Mỹ và các vùng lân cận, tạo động lực phát triển kinh tế xã hội của huyện Yên Mỹ, các huyện lân cận nói riêng và tỉnh Hưng Yên nói chung.

Quy mô dự án:

- + Loại hình dự án: công trình giao thông,
- + Cấp công trình: công trình giao thông, cấp III;
- + Hình thức dự án: Dự án xây dựng mới;

* Bình đồ, hướng tuyến: Hướng tuyến tuân thủ theo Quy hoạch tỉnh Hưng Yên thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các Quy hoạch khác có liên quan được phê duyệt; đối với các đoạn hiện trạng đã có đường gom sẽ nghiên cứu tận dụng. Tổng chiều dài tuyến đề xuất đầu tư dự kiến $L = 2 \times 9,17 \text{Km} = 18,34 \text{Km}$.

* Cắt dọc tuyến: Trắc dọc thiết kế trên nguyên tắc kết hợp hài hòa giữa các yếu tố đường cong bằng và các yếu tố đường cong đứng, đảm bảo các tiêu chuẩn thiết kế theo các quy phạm hiện hành. Hài hòa với tuyến QL.39 đang triển khai thi công và mạng lưới đường ngang trong khu vực nghiên cứu. Tuân thủ theo cao độ quy hoạch với những đoạn đi trùng quy hoạch của địa phương và quy hoạch GTVT của tỉnh.

* Cắt ngang tuyến: Cho mỗi bên đường gom dọc QL.39 như sau:

- Đối với các vị trí xây dựng vỉa hè (Bên phải tuyến xây dựng vỉa hè trung bình 5,0m; bên trái tuyến xây dựng vỉa hè qua khu vực dân cư và các vị trí dự kiến xây dựng cầu vượt dân sinh): Bề rộng nền đường $B_{,,} = 18,75 \text{m}$; Bề rộng mặt đường $B_{,,a} = 11,0 \text{m}$; Bề rộng rãnh tam giác $B_{,,; } = 3 \times 0,25 \text{m} = 0,75 \text{m}$; Bề rộng giải phân cách với QL.39 là $B_{,,.} = 2,0 \text{m}$; Bề rộng vỉa hè $B_{,,,} = 5,0 \text{m}$ (Đối với những đoạn khó khăn về mặt bằng đầu tư theo hiện trạng).

- Đối với các vị trí không xây dựng vỉa hè bên trái: Bề rộng nền đường $B_{,,} = (15,04 + 16,3) \text{m}$; Bề rộng mặt đường $B_{,,} = 11,0 \text{m}$; Bề rộng rãnh tam giác $B_{,,} = 2 \times 0,25 \text{m} = 0,5 \text{m}$; Bề rộng giải phân cách với QL.39 là $B_{,,.} = 2,0 \text{m}$; Bề rộng rãnh dọc $B_r = (1,04 + 2,30) \text{m}$; Bề rộng lề đất $B_u = 0,5 \text{m}$.

- Độ dốc mặt đường là 2%, độ dốc mái taluy nền đắp là 1/1,5.

* Nút giao thông: Thiết kế 03 nút giao (Nút giao ngã 5 Yên Mỹ; Nút giao Trung Hưng; Nút giao với ĐT.382), trong giai đoạn này đề xuất đầu tư nút giao đồng mức để tăng năng lực kết nối hạ tầng.

* Hệ thống thoát nước: Xây dựng hệ thống thoát nước đồng bộ đảm bảo khả năng thoát nước của đường và khu vực.

* Công trình cầu:

- Xây dựng cầu trên đường gom 02 bên cạnh Cầu Lực Điền (sông Bắc Hưng Hải) bằng cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DU'IL, tải trọng thiết kế HL93. Chiều dài cầu dự kiến phù hợp với quy mô mặt cắt ngang sông Bắc Hưng Hải, chiều rộng cầu 16,75m (trong đó phần xe chạy mỗi bên 2 làn 11,0m, vỉa hè 5,0m, gờ lan can phía vỉa hè 0,25m, phía không vỉa hè 0,5m).

- Xây dựng Cầu vượt dân sinh trên QL.39 dành cho xe máy và người đi bộ: Xây dựng 04 cầu vượt QL.39 tại vị trí số 1 KCN Thăng Long II; vị trí số 2 tại vị trí cây xăng KCN Thăng Long II; vị trí số 3 tại vị trí giữa Công ty cổ phần Daesang Đức Việt và khu công nghiệp Yên Mỹ; vị trí số 4 khu dân cư mới Trai Trang và cơ quan hành chính của huyện Yên Mỹ. Cầu có chiều dài phù hợp với mặt cắt ngang toàn tuyến (dự kiến sơ bộ khoảng 65m), mặt cắt ngang cầu dự kiến rộng 5,0m.

* An toàn giao thông: Thiết kế đầy đủ hệ thống vạch sơn, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

* Hệ thống chiếu sáng: Thiết kế hệ thống chiếu sáng theo quy trình, quy phạm hiện hành.

* Các hạng mục khác: Xây dựng hệ thống vỉa hè (Bên phải tuyến xây dựng vỉa hè theo hiện trạng trung bình 5,0m; bên trái tuyến xây dựng vỉa hè qua khu dân cư và các vị trí dự kiến xây dựng cầu vượt dân sinh), hào kỹ thuật và hệ thống cây xanh dọc tuyến.

1.3. Các hạng mục công trình và hoạt động của dự án đầu tư

Đầu tư tuyến chính gồm 02 đường gom theo tiêu chuẩn đường phố gom chủ yếu TCVN 13592-2022, tốc độ thiết kế $V_{tk}=50\text{km/h}$; gồm các hạng mục cơ bản sau:

- Hạng mục nền đường: Thiết kế đảm bảo độ chặt $K\geq 0,95$ và lớp nền thượng $K\geq 0,98$ (lớp tiếp giáp lớp móng đường). Đối với đoạn xử lý nền đường đất yếu tiến hành xử lý nền đường đất yếu trước khi đắp nền đường.

- Hạng mục mặt đường: Mặt đường BTN trên lớp móng cấp phối đá dăm bảo đảm mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc}\geq 155\text{MPa}$.

- Hạng mục công trình cầu:

+ Cầu xây dựng vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUỖ, hoạt tải thiết kế HL93, người 3kN/m²; tải trọng động đất thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 9386:2012; các tải trọng khác theo quy định TCVN:11823-(1÷10)-2017.

+ Tần suất thiết kế cầu lớn và cầu trung: P=1%.

+ Tần suất thiết kế cầu nhỏ: P=4%.

+ Khổ cầu, tương đương với khổ nền đường, phù hợp quy mô tuyến đường.

- Hạng mục khác bao gồm:

- Thiết kế hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống an toàn giao thông và tổ chức giao thông thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

1.4. Các yếu tố nhạy cảm về môi trường

Dự án có yêu cầu chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa từ 02 vụ trở lên theo thẩm quyền quy định của pháp luật về đất đai: Khu vực thực hiện dự án sử dụng đất trồng lúa thuộc thẩm quyền chấp thuận của Hội đồng nhân dân tỉnh Hưng Yên với diện tích là 59.844,05 m².

2. Các nội dung tham vấn

2.1. Vị trí thực hiện dự án đầu tư:

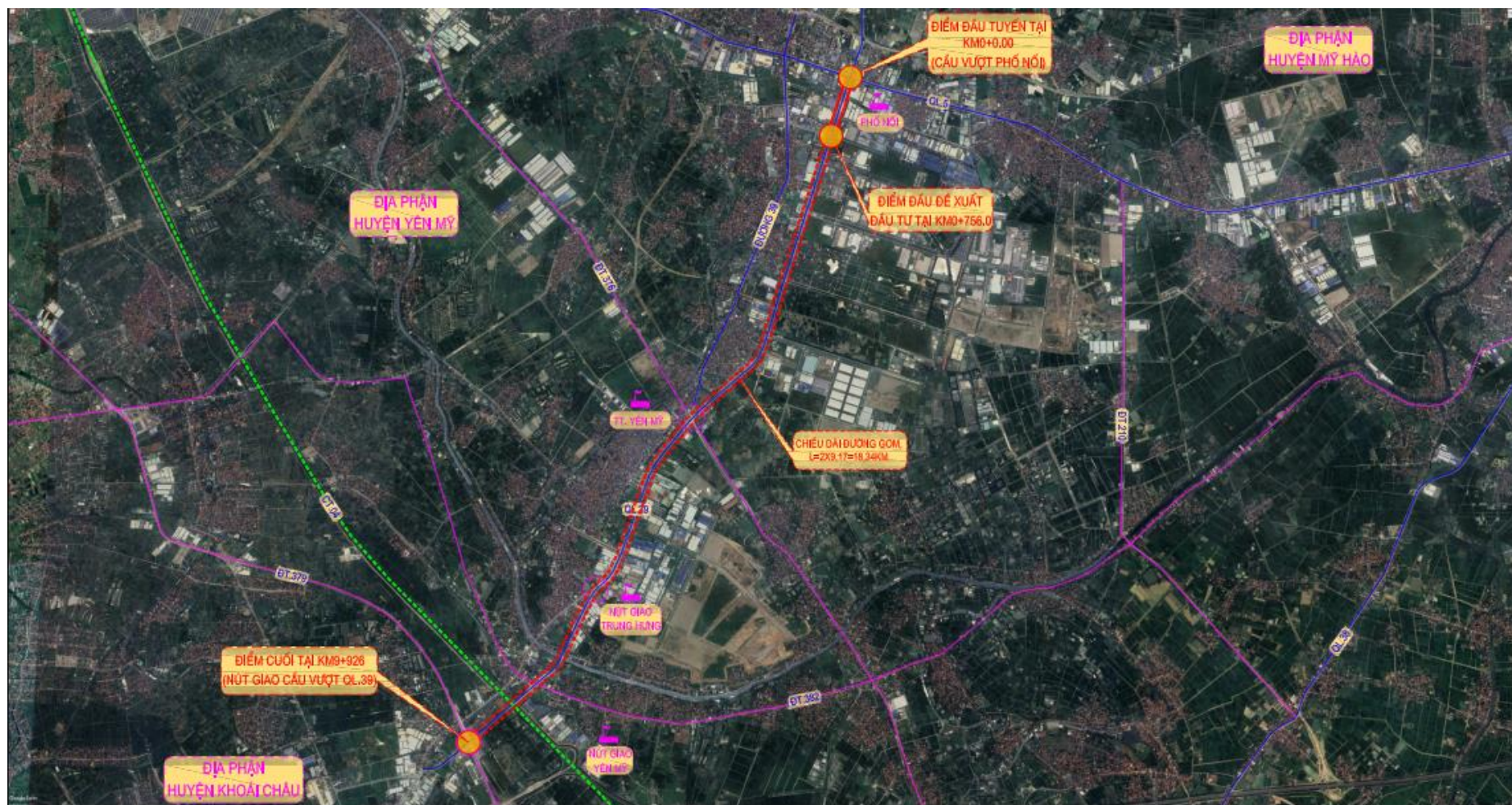
** Vị trí, ranh giới dự án:*

Địa điểm thực hiện dự án “Đầu tư xây dựng đường gom dọc QL.39 đoạn từ QL.5 đến nút giao cầu vượt QL.39 (Km9+926 lý trình QL.39) thuộc địa bàn xã Liêu Xá, xã Tân Lập, thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh, huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên.

Điểm đầu tuyến Km0+756 (cầu vượt phố nối);

Điểm cuối tuyến Km9+926 (nút giao cầu vượt QL39);

Chiều dài tuyến dự kiến đầu tư: $L = 2 \times 9,17\text{Km} = 18,34\text{Km}$.



Hình 1.1. Sơ đồ vị trí tuyến đường của dự án

** Hiện trạng sử dụng đất trên khu đất dự án*

Tổng diện tích đất cần thu hồi tại 04 xã gồm: xã Liêu Xá, xã Tân Lập, thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh là 253.715,29 m², trong đó: đất trồng lúa là 59.844,05 m², đất ở tại nông thôn 7.575,72 m², đất giao thông 27.524,51 m², đất trống 96118,25 m², đất doanh nghiệp 3128,39 m², đất thủy lợi 11.435,95 m² và đất nuôi trồng thủy sản 7.388,6m².

Bảng 1: Bảng tổng hợp hiện trạng sử dụng đất dự án

TT	Tên loại đất	Đơn vị	Huyện Yên Mỹ				Tổng diện tích đất (m ²)
			Xã Liêu Xá	Xã Tân Lập	TT. Yên Mỹ	Xã Tân Minh	
I	DIỆN TÍCH ĐẤT THU HỒI		82,964.79	59,152.48	66,482.12	45,115.90	253,715.29
1	Đất ở tại nông thôn	m ²			2,171.54	5,404.18	7,575.72
2	Đất nông nghiệp	m ²	10,615.02	22,424.41	16,368.93	10,435.69	59,844.05
3	Đất cấp cho doanh nghiệp	m ²	1,290.27		1,838.12		3,128.39
4	Đất nuôi trồng thủy sản	m ²			0.00	1,577.86	1,577.86
5	Đất giao thông	m ²	11,899.73	4,027.55	9,580.20	2,017.03	27,524.51
6	Đất thủy lợi	m ²	32,719.98	8,301.56	6,976.16	8,683.69	56,681.39
7	Đất trống, đất công khác	m ²	26,439.79	24,398.96	28,404.43	16,875.07	96,118.25
8	Đất nghĩa trang	m ²			1,142.74	122.38	1,265.12

Một số hình ảnh khu vực thực hiện dự án:



Hình 1.2. Hình ảnh khu vực đầu truyền nghiên cứu dự án



Hình 1.3. Cột điện cao thế 110kv bên phải tuyến đoạn Km0-Km0+756



Hình 1.4. Hai bên tuyến QL39 là khu vực ruộng, khu công nghiệp



Hình 1.5. Hai bên tuyến QL39 là khu vực ruộng, khu công nghiệp



Hình 1.6. Đường gom bên phải tuyến đã đầu tư



Hình 1.7. Đường gom bên phải tuyến đã đầu tư

Đoạn từ Km4+200.00 đến Km5+271.80: hiện trạng đã đầu tư xây dựng đường gom bên phải tuyến, với chiều dài $L=1071\text{m}$, quy mô mặt đường rộng 10,50m.

Đoạn từ Km5+271.80 đến Km6+416.00: hiện trạng đã đầu tư xây dựng đường gom bên phải tuyến, với chiều dài $L=1144\text{m}$, quy mô mặt đường rộng 10.50m đã được phê duyệt tại quyết định số 7270/QĐ-UBND ngày 06/12/2022 của UBND huyện Yên Mỹ.

Đoạn từ Km7+100 đến Km7+200.0 đã được đầu tư xây dựng đường gom bên phải tuyến với chiều dài $L=100\text{m}$, quy mô mặt đường rộng 7.0m .

Đoạn từ Km7+800 đến Km7+900 đã được đầu tư xây dựng đường gom bên phải tuyến với chiều dài $L=100\text{m}$, quy mô mặt đường rộng 7.50m .



Hình 1.8. Cầu lực điền đang triển khai thi công đơn nguyên bên trái tuyến



Hình 1.9. Tuyến đi dưới gầm cầu vượt cao tốc Hà Nội – Hải Phòng



Hình 1.10. Điểm cuối tuyến đầu nối vào nút giao cầu vượt QL39

Dọc tuyến đường quy hoạch chủ yếu là quỹ đất nông nghiệp, đất giao thông, đất thủy lợi, đất ở tại nông thôn, đất cấp cho doanh nghiệp và đất nghĩa trang. Quỹ đất trồng lúa là nơi sản xuất của các hộ dân và lao động thuộc xã Liêu Xá, xã Tân Lập, thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh - huyện Yên Mỹ. Hiệu quả sản xuất nông nghiệp không cao, cùng với quá trình phát triển đô thị, khu vực đã được định hướng chuyển đổi sang các chức năng xây dựng đô thị.

Trước khi tiến hành thi công xây dựng tuyến cần giải phóng mặt bằng và đền bù hỗ trợ cho các hộ dân có tuyến cắt ngang qua, đền bù hỗ trợ cây cối, hoa màu nơi tuyến cắt qua phần đất phát triển nông nghiệp.

Tuyến đường đi qua đất thổ cư của 108 hộ dân địa phương thuộc thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh. Các hộ bị thu hồi toàn bộ, cần di dân, tái định cư nên gây ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân khu vực. Ngoài ra, tuyến đường đi qua một số đoạn nương đất thủy lợi và giao cắt với đường bê tông xi măng và đường giao thông ngõ xóm của xã Liêu Xá, xã Tân Lập, thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh.

Trong quá trình khảo sát tuyến đường và khu vực đất xung quanh tuyến, có khu vực nghĩa trang của Thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh. Chủ đầu tư sẽ làm việc với thân nhân gia đình các ngôi mộ để thống nhất phương án đồng thuận, di dời các ngôi mộ tại chỗ, vẫn thuộc nghĩa trang, phạm vi nằm ngoài tuyến đường.

** Mô tả mối tương quan của dự án với các đối tượng xung quanh:*

** Các đối tượng tự nhiên:*

- *Đường giao thông:* Dự án xây dựng tuyến đường gom dọc trục QL.39. Ngoài ra, dọc tuyến đường đi qua có một số điểm giao cắt với đường bê tông xi măng, đường giao thông ngõ xóm của 05 xã đi qua.

- *Hệ thống sông suối, ao hồ:*

Yên Mỹ chịu ảnh hưởng các nguồn nước chính của lưu lượng dòng chảy từ thượng nguồn của sông Hồng (chạy dọc từ Tây Bắc xuống Đông Nam) và hệ thống sông mương chằng chịt gồm: sông Kim Sơn, sông Cầu Treo, sông Thái Nội, sông Đồng Than, sông Từ Hồ, sông Sài Thị, sông Điện Biên. Ngoài ra là có các kênh dẫn nước chính như: Tam Bá Hiễn, Trung Thủy Nông T11, T3,... Kết hợp với hệ thống thủy lợi nội đồng đã đảm bảo được yêu cầu tưới tiêu trong sản xuất nông nghiệp.

Đọc theo lý trình tuyến đường cả 02 bên đều có các đoạn nương đất. Tuyến đường đi qua hệ thống Bắc Hưng Hải tại vị trí Cầu Lực Điền hiện trạng.

- Hệ thống đồi núi, khu bảo tồn:

Khu đất thực hiện dự án chủ yếu là đất canh tác nông nghiệp (trồng lúa), đất giao thông, đất thủy lợi, đất ở, đất doanh nghiệp và đất nghĩa trang. Nhìn chung về địa hình đồng ruộng của huyện độ cao thấp không đều nhau, mà có sự chênh lệch về cốt đất. Đất đai có xu thế thoải dần từ Tây Bắc xuống Đông Nam, độ cao trung bình từ 2,5 + 3,7m cao nhất +4m tập trung ở các xã Hoàn Long, Yên Phú, Yên Hoà, thấp nhất +1,5 đến +2m tập trung ở các xã Trung Hoà, Tân Minh,....

- Các đối tượng kinh tế, văn hóa, xã hội:

Yên Mỹ là trung tâm giao thương của quy hoạch Hưng Yên, nằm giữa hai thành phố lớn Hà Nội và Hải Phòng, mang lại nhiều lợi thế cho sự phát triển kinh tế. Nhờ đó, huyện đã nhanh chóng chuyển mình, thúc đẩy công nghiệp hóa và hiện đại hóa, tạo ra những bước tiến vượt bậc trong phát triển kinh tế.

Huyện Yên Mỹ tập trung phát triển công nghiệp và tiểu thủ công nghiệp với tốc độ cao, trở thành một trong ba trung tâm công nghiệp hàng đầu của tỉnh Hưng Yên. Các khu công nghiệp được xây dựng dọc theo Quốc lộ 5 và 39, thuận tiện cho việc vận chuyển hàng hóa.

Huyện đã thu hút nhiều nguồn vốn đầu tư trong và ngoài nước, xây dựng nhiều khu công nghiệp lớn như KCN Dệt may Phố Nối A, B và KCN Thăng Long II. Sự phát triển này đã tạo ra nhiều việc làm cho lao động nông nghiệp, nâng cao đời sống người dân.

** Mô tả các đối tượng nhạy cảm xung quanh khu vực thực hiện dự án.*

Tuyến chủ yếu đi qua ao đầm, ruộng và khu dân cư.

Dự án có thu hồi phần đất nghĩa trang của Thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh. Chủ đầu tư sẽ làm việc với thân nhân gia đình các ngôi mộ để thống nhất phương án đồng thuận, di dời các ngôi mộ tại chỗ, vẫn thuộc nghĩa trang, phạm vi nằm ngoài tuyến đường.

2.2. Tác động môi trường của dự án đầu tư:

2.2.1. Tóm tắt các tác động có liên quan đến chất thải trong giai đoạn thi công xây dựng, giai đoạn vận hành.

2.2.1.1. Giai đoạn thi công xây dựng:

- Bụi, khí thải

Các nguồn gây ô nhiễm chính tới môi trường không khí trong quá trình chuẩn bị thi công và thi công xây dựng chủ yếu là bụi đất cát, đá, tiếng ồn, các loại hơi khí độc hại như: bụi, SO₂, NO_x, CO, CO₂, các hợp chất hữu cơ bay hơi... phát sinh từ các máy xây dựng (máy đào, máy xúc, máy ủi, đóng cọc, trộn bê tông...), các phương tiện giao thông vận tải. Ngoài ra, hoạt động rải bê tông nhựa và sơn vạch kẻ đường phát sinh ra khí thải từ chất hữu cơ.

- Nước thải

+ Nước thải sinh hoạt: Phát sinh từ các hoạt động sinh hoạt hàng ngày của công nhân; vệ sinh, rửa chân tay,... với lượng phát sinh khoảng 2 m³/ngày;

+ Nước thải thi công xây dựng: Nước thải thi công xây dựng: Phát sinh từ các hoạt động thi công xây dựng như rửa các thiết bị, dụng cụ xây dựng, phun nền, với lượng phát sinh khoảng 2,5 m³/ngày. Lượng nước thải này thành phần nước thải chủ yếu là cặn lơ lửng (SS) và một lượng nhỏ dầu mỡ.

+ Nước mưa chảy tràn trong quá trình xây dựng;

- Chất thải rắn

+ Chất thải rắn sinh hoạt phát sinh trong quá trình ăn ở của công nhân như: rau củ quả, cơm thừa, canh thừa, nilon, giấy...

+ Chất thải thi công, xây dựng: Chất thải rắn xây dựng từ hoạt động phá dỡ công trình đất ở của 108 hộ dân thuộc thị trấn Yên Mỹ và xã Tân Minh.

Chất thải từ quá trình xây dựng: Bao gồm đất, cát, đá, sắt,... Khối lượng các loại chất thải này phát sinh phụ thuộc vào quá trình thi công, sự quản lý của chủ thầu, ban quản lý công trình.

+ Chất thải nguy hại: Bao gồm giẻ lau dính dầu từ quá trình bảo dưỡng, sử chữa các phương tiện vận chuyển, thi công trong khu vực dự án; dầu mỡ thải, bao bì đựng dầu mỡ,...

2.2.1.2. Giai đoạn vận hành:

- Bụi, khí thải:

Các phương tiện này sử dụng nhiên liệu xăng, dầu khi hoạt động sẽ phát thải ra bụi và khí thải (CO, NO₂, SO₂, CO₂) trong quá trình đốt cháy nhiên liệu. Ngoài

ra, bụi còn sản sinh từ mặt đường, bào mòn do ma sát giữa bánh xe và mặt đường, bụi đất đá trên mặt đường do xe chạy cuốn lên. Các tác động này là hiển nhiên và không thể tránh khỏi khi tuyến đường đi vào hoạt động, gây ảnh hưởng tới môi trường không khí khu vực. Tuy nhiên bề mặt nền đường được trải nhựa đường và các phương tiện ô tô, vận tải khi tham gia giao thông đã được đăng kiểm theo quy định của Bộ Giao thông vận tải, do đó tác động này được dự báo là nhỏ.

- Nước mưa chảy tràn

Nguồn thải này chỉ xuất hiện khi thời tiết khu vực có mưa, tải lượng phụ thuộc vào lượng mưa của khu vực. Thành phần các chất ô nhiễm trong nguồn thải phụ thuộc vào tính chất bề mặt tuyến đường.

2.2.2. Tóm tắt các tác động không liên quan đến chất thải trong giai đoạn thi công xây dựng, giai đoạn vận hành.

2.2.2.1. Giai đoạn thi công:

- Tiếng ồn của các thiết bị thi công cơ giới trong giai đoạn xây dựng.
- Tác động đến phát triển kinh tế – xã hội khu vực.
- Tác động đến giao thông khu vực;
- Những biến đổi môi trường, cảnh quan, dẫn tới biến đổi đa dạng sinh học.
- Tác động đến hệ thống công trình thủy lợi, hoạt động tưới tiêu phục vụ canh tác nông nghiệp;

2.2.2.2. Giai đoạn vận hành:

- Tác động của tiếng ồn, độ rung

Nguồn phát sinh tiếng ồn, rung từ hoạt động của các phương tiện vận tải, xe cộ tham gia lưu thông trên tuyến đường. Tương tự như đối với giai đoạn thi công, tiếng ồn ảnh hưởng đến người tham gia giao thông, cộng đồng dân cư. Tuy nhiên, mức độ ảnh hưởng không lớn. Đáng chú ý trong giai đoạn này, nhiều xe trọng tải lớn, xe khách, lưu thông trên tuyến đường có thể gây hỏng mặt đường, sụt lún bề mặt... gây mất an toàn giao thông và chi phí duy tu bảo dưỡng tuyến đường.

- Tác động đến kinh tế - xã hội khu vực

Việc đầu tư thi công dự án “Đầu tư xây dựng đường gom dọc QL.39 đoạn từ QL.5 đến nút giao cầu vượt QL.39 (Km9+926 lý trình QL.39)” mang lại những lợi ích tích cực và lâu dài:

+ Cải thiện hệ thống giao thông, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông: nâng cao năng lực thông xe của cả tuyến đường, đảm bảo điều kiện giao thông an toàn.

+ Kích thích hoạt động vận tải hàng hóa và dịch vụ thương mại, tăng nguồn thu cho ngân sách từ vận tải hàng hóa và dịch vụ.

+ Dự án hoàn thành sẽ khai thác có hiệu quả các tiềm năng kinh tế và nguồn lực của địa phương: tạo động lực thúc đẩy sự phát triển toàn diện về kinh tế, văn hóa, xã hội trong khu vực ảnh hưởng của dự án.

+ Nâng cao chất lượng đời sống của nhân dân do được cải thiện điều kiện ở, đi lại và sử dụng các dịch vụ tiện ích công cộng.

+ Giải quyết việc làm, thu nhập cho người lao động nhờ sự chuyển đổi cơ cấu kinh tế.

+ Giảm chi phí xã hội từ việc cải thiện điều kiện an toàn giao thông của tuyến đường. Từ những phân tích trên đây có thể nói dự án mang lại những lợi ích kinh tế - xã hội rất to lớn, cần đầu tư ngay để dự án sớm đưa vào hoạt động.

Ngoài các tác động tích cực nêu trên các tác động tiêu cực về môi trường có thể xảy ra trong khu vực nếu không có sự quản lý môi trường và quy hoạch phát triển phù hợp:

+ Mật độ giao thông trên các tuyến đường tăng làm tăng nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

+ Bụi, khí thải, tiếng ồn phát sinh do các phương tiện giao thông hoạt động trên tuyến đường gây ảnh hưởng trực tiếp đến môi trường, sức khỏe của người dân sinh sống dọc tuyến.

2.3. Biện pháp giảm thiểu tác động xấu đến môi trường:

2.3.1. Biện pháp giảm thiểu tác động có liên quan đến chất thải trong giai đoạn thi công xây dựng, giai đoạn vận hành:

2.3.1.1. Giai đoạn xây dựng:

a. Giảm thiểu các tác động đối với môi trường không khí

** Đối với các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu thi công và hoạt động đào đắp, san nền*

Để hạn chế bụi tại khu vực công trường thi công xây dựng cần có kế hoạch thi công, bố trí nhân lực và kế hoạch cung cấp vật tư thích hợp.

- Tất cả phương tiện thi công đạt tiêu chuẩn quy định của Cục Đăng kiểm về mức độ an toàn kỹ thuật và an toàn môi trường mới hoạt động phục vụ cho công tác triển khai thực hiện dự án.

- Áp dụng biện pháp thi công đào, đắp và san lấp tạo mặt bằng theo hình thức cuốn chiếu, thi công đến đâu tiến hành san gạt, vận chuyển nguyên vật liệu về khu vực công trình đến đó để hạn chế khối lượng lớn đất bóc bề mặt phát sinh cùng lúc và đất, cát cần đắp bù nhằm hạn chế lượng bụi phát tán trên diện tích rộng.

- Quá trình đổ đất san đắp thi công các tuyến đường đến đâu sẽ bố trí các xe ủi, san gạt, lu để tiến hành san gạt và lu chặt đến đó nhằm hạn chế bụi cuốn trên bề mặt công trường;

- Trong quá trình thi công, các chất thải phát sinh tới đâu sẽ vận chuyển đi san lấp tại các bãi thải. Khi đổ vào các khu vực nào sẽ tiến hành san gạt tạo mặt bằng nhằm đảm bảo cảnh quan và hạn chế bụi phát sinh vào mùa khô cũng như hạn chế bị nước mưa chảy tràn cuốn trôi vào mùa mưa. Không đổ thải bừa bãi, vun thành đống cao hai bên tuyến đường để hạn chế bụi cuốn khi có gió hay nước mưa chảy tràn cuốn trôi bồi lấp đoạn đường đang thi công.

- Tiến hành phun nước chống bụi thường xuyên trên tuyến đường thi công, đặc biệt là tại các nút giao cắt với đường giao thông ngõ xóm, đường bê tông nhựa của địa phương vào mùa khô, tần suất 2lần/ngày.

- Trang bị cho công nhân các trang thiết bị lao động như kính mắt, khẩu trang, găng tay,... để đảm bảo sức khỏe lao động.

** Đối với bụi từ hoạt động tập kết vật liệu*

- Che chắn tạm thời các bãi tập kết nguyên vật liệu (xi măng, sắt thép, đá dăm...);

- Bố trí công nhân thường xuyên thu dọn và vệ sinh bề mặt khu vực thi công sau mỗi ngày làm việc để thu gom lượng đất, đá, cát, vật liệu dư thừa rơi vãi trên bề mặt nhằm hạn chế bụi cuốn khi thời tiết có gió hoặc bị cuốn trôi khi thời tiết khu vực có mưa;

- Không vận chuyển nguyên vật liệu tập trung cùng một lúc, thi công đến đâu tiến hành vận chuyển nguyên vật liệu về khu vực Dự án đến đó để hạn chế bụi phát tán ra môi trường và giảm lưu lượng xe vận chuyển tập trung.

** Đối với bụi, khí thải từ hoạt động rải bê tông nhựa*

- Khi tiến hành trải thảm nhựa đường, yêu cầu công nhân sử dụng thiết bị bảo hộ lao động thường xuyên, thời gian tiến hành cho công việc này tiến hành nhanh gọn.

- Bố trí thi công hợp lý như tránh thi công trong thời gian có gió lớn, xem xét đối tượng chịu tác động cuối hướng gió.

- Thực hiện nhanh chóng nhằm giảm thiểu thời gian gây tác động.

- Trang bị đầy đủ các phương tiện hỗ trợ thi công.

- Việc rải bê tông nhựa được thực hiện nhanh chóng, dứt điểm trên từng đoạn, kết thúc trong ngày. Thời gian tổ chức rải bê tông nhựa từ 8h – 11h và 13h – 17h. Các tác động này chỉ tác động nhất thời trong thời gian ngắn mang tính chất cục bộ khi thi công xong hạ tầng sẽ không còn nữa nên tác động này tác động đến khu dân là thấp.

Sử dụng bê tông nhựa từ các nhà máy sản xuất bê tông nhựa đã được cấp phép trên địa bàn, vận chuyển bằng xe chuyên dụng về Dự án để thi công tuyến đường.

Đặc biệt trong thời gian thực hiện làm sạch bụi đường trước khi rải bê tông nhựa Asphalt sẽ bố trí hàng rào bằng tôn có chiều cao 3m tại những vị trí có khả năng phát tán bụi ra xa, giảm thiểu ảnh hưởng đến các hộ dân liền kề đoạn đầu tuyến và cuối tuyến gần với dự án. Tôn được cố định bằng cọc gỗ xung quanh đoạn tuyến thi công làm sạch. Chủ đầu tư yêu cầu đơn vị nhà thầu thi công cuốn chiếu, dứt điểm và nhanh gọn công đoạn này.

- Ngoài ra đơn vị nhà thầu xây dựng sẽ trang bị các thiết bị bảo hộ lao động cho công nhân như khẩu trang, mũ, quần áo bảo hộ,... Tuyên truyền ý thức bảo vệ môi trường cho công nhân và người quản lý lao động trên công trường.

b. Giảm thiểu các tác động đối với môi trường nước

- Nước mưa chảy tràn

- Giảm thiểu tác động nước mưa chảy tràn tại vị trí thi công:

- + Tại vị trí thi công, tiến hành đào rãnh thoát nước mưa dọc và lắp đặt cống ngang đường theo thiết kế để thoát nước trên mặt đường trong thời gian thi công;
- + Tổ chức lu lèn nền đường đạt độ chặt theo thiết kế ngay sau khi san nền và hoàn thành dứt điểm trong ngày, nhất là trước khi có mưa lớn;
- + Ngừng thi công vận chuyển đất vào những ngày có mưa lớn kéo dài;
- + Tổ chức dọn vệ sinh sạch sẽ trên công trường sau mỗi ngày làm việc để hạn chế cuốn trôi chất thải theo nước mưa chảy tràn ra khu vực xung quanh;
- + Đối với những ngày mưa lớn, mưa kéo dài khi thi công cần lưu ý đến việc sạt lở đất, khơi thông dòng chảy nhằm cho nước thoát nhanh để không gây nên hiện tượng ngập lụt, nếu xét thấy cần thiết thì cho dừng thi công nhằm đảm bảo an toàn cho công nhân và nguồn nước mặt tại khu vực. Chủ dự án đơn đốc đơn vị tư vấn giám sát tổ chức giám sát nhà thầu thi công thực hiện đào mương thoát nước dọc trên các đoạn tuyến đi qua khu dân cư, thi công cống ngang đường trước khi triển khai thi công nền đường.

- Giảm thiểu tác động nước mưa chảy tràn tại vị trí bãi tập kết nguyên vật liệu xây dựng, bãi chứa chất thải rắn tạm thời:

- + Các điểm tập kết vật liệu như xi măng, sắt thép, nhà chứa máy móc, thiết bị thi công sẽ được che chắn cẩn thận để tránh nước mưa cuốn theo dầu mỡ, chất rắn lơ lửng;

- + Tập kết bùn đáy ao, mương tại bãi thải phù hợp với tiến độ thi công, không lưu giữ quá lâu tại công trường, đặc biệt vào những ngày có mưa lớn để tránh chảy tràn ra khu vực xung quanh.

- + Hoạt động vận chuyển tập kết nguyên vật liệu bám sát với tiến độ thi công tuyến đường để tránh tình trạng nguyên vật liệu tồn đọng tại vị trí tập kết;

- + Không vận chuyển tập kết nguyên vật liệu, không vận chuyển đất thải ra khu vực bãi thải vào ngày mưa kéo dài.

Nước thải thi công

- Công trường thi công sẽ được thiết kế để bảo đảm thu gom nước mưa trên bề mặt không chảy qua khu vực có bề mặt có chất gây ô nhiễm và không gây úng ngập;

- Thường xuyên khơi thông dòng chảy theo địa hình tự nhiên nhằm ngăn ngừa tình trạng ứ đọng, ngập úng, sinh lầy;

- Tại mỗi đoạn thi công bố trí 02 hố lắng dung tích 2m^3 /hố để xử lý lắng sơ bộ nước thải thi công phát sinh, trong hố lắng có vật liệu thấm dầu. Nước sau lắng, phần nước trong sẽ tái sử dụng toàn bộ vào mục đích làm ẩm vật liệu thi công, đất đá thải trước khi vận chuyển đổ thải và tưới nước dập bụi trên công trường thi công; váng dầu được thu gom bằng vật liệu thấm dầu được lưu giữ, hợp đồng với đơn vị chức năng thu gom, vận chuyển, xử lý cùng với chất thải nguy hại. Với đất, cát, cặn tại bề lắng được thu gom, vận chuyển về bãi lưu giữ tạm thời chất thải sau đó vận chuyển về bãi tập kết chất thải rắn tạm thời của dự án. Hố này sẽ được lấp sau khi thi công Dự án;

- Đảm bảo máy móc, thiết bị thi công an toàn môi trường, được che chắn để hạn chế tối đa rò rỉ dầu mỡ trong quá trình thi công;

- Nạo vét hệ thống thoát nước, rãnh thoát nước, hố ga, hố lắng định kỳ 1 tháng/lần và ngay sau các trận mưa để đảm bảo hiệu quả xử lý.

- Ngoài ra, với việc thi công trụ cầu bằng công nghệ cọc khoan nhồi: Không đổ thải ra môi trường xung quanh bùn khoan, thu gom và xử lý đất lẫn bentonite và dung dịch bentonite tràn đổ phát sinh trong quá trình thi công các móng, trụ. Làm bờ vây bằng cọc ván thép che chắn phía có nguồn nước mặt đối với các trụ trong hoặc sát mép nguồn nước;

Nước thải sinh hoạt

- Giảm thiểu lượng nước thải sinh hoạt bằng việc tuyển dụng lao động địa phương có điều kiện tự túc chỗ ăn ở. Đối với các công nhân đến từ các địa phương khác được bố trí lưu trú tại khu lán trại công nhân. Bố trí nhân lực hợp lý theo từng giai đoạn thi công, tránh dư thừa lao động và chồng chéo công việc.

- Không tổ chức các hoạt động nấu ăn ở trên công trường mà tổ chức cho công nhân ăn tập trung tại các quán ăn gần khu vực dự án.

- Dự án bố trí 01 lán trại ở cho công nhân nằm ở điểm giữa của tuyến đường dự án.

- Với số lượng công nhân thi công tối đa trên công trường là 20 người,

- Nguồn cấp nước dùng cho sinh hoạt của công nhân xây dựng dự án sử dụng nguồn nước máy từ khu vực nhà dân lân cận, riêng nước phục vụ mục đích uống giải khát, dự án sử dụng các bình nước đóng chai.

Với lượng công nhân có mặt thường xuyên trên công trường lúc cao điểm là 20 người (lượng nước thải sinh hoạt phát sinh khoảng 2 m³/ngày), Chủ dự án sẽ lắp 01 nhà vệ sinh di động 02 buồng (dung tích 2000 lít) để xử lý nước thải phát sinh, phục vụ nhu cầu vệ sinh cá nhân của công nhân và cán bộ trên công trường...

- Thường xuyên kiểm tra, nạo vét; không để bùn, đất, rác xâm nhập vào đường thoát nước thải, Chủ dự án hợp đồng với đơn vị chức năng (Công ty Cổ phần môi trường đô thị và công nghiệp 11 - Urenco 11) hàng ngày đến hút cặn bẩn và nước thải trong nhà vệ sinh di động mang đi xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

c. Giảm thiểu các tác động do chất thải rắn

**** Chất thải rắn sinh hoạt***

CTR sinh hoạt của 20 cán bộ công nhân xây dựng được thu gom và chứa trong các thùng rác có chứa nắp đậy, có bánh xe để thuận tiện cho việc di chuyển. Số thùng chứa rác sử dụng gồm 04 thùng 100lit, vị trí đặt thùng rác như sau:

- + 02 thùng rác đặt tại vị trí lán trại;
- + 02 thùng đặt tại các vị trí lắp đặt nhà vệ sinh di động;
- Lập nội quy vệ sinh tại khu vực lán trại, giáo dục công nhân có ý thức giữ gìn vệ sinh trong khu vực thi công.
- Thu gom rác hàng ngày và thuê đơn vị có chức năng thu gom và vận chuyển đi xử lý theo đúng quy định;
- + Tần suất thu gom: 1 lần/ngày;
- Rác sau thu gom được phân loại, tận dụng những rác có thể tái chế sử dụng:
- + Đối với rác là kim loại, nhựa, lon được thu gom và chuyển giao chất thải theo quy định.
- Đơn vị nhà thầu thi công có trách nhiệm sẽ ký hợp đồng với đơn vị có đủ chức năng đến thu gom, vận chuyển và đưa toàn bộ lượng chất thải rắn sinh hoạt đi xử lý theo đúng quy định (Công ty Cổ phần Môi trường đô thị và công nghiệp 11-Urenco 11,...);

Ngoài ra, để hạn chế lượng chất thải sinh hoạt phát sinh trên công trường, chủ dự án sẽ yêu cầu nhà thầu thi công tuyển dụng lao động địa phương, thời gian làm việc 8h/ngày, ăn trưa và nghỉ tại nhà riêng hoặc tổ chức cho công nhân ăn tại các quán cơm gần khu vực dự án;

** Chất thải xây dựng*

- Đất bóc hữu cơ

Đất hữu cơ bóc bề mặt của đất trồng lúa phát sinh tận dụng toàn bộ tại dự án không vận chuyển ra ngoài.

Bùn thải từ quá trình nạo vét bùn đáy ao, mương với lượng phát sinh, thu gom về bãi tập kết chất thải rắn tạm thời để làm khô toàn bộ lượng bùn này và tận dụng cho quá trình san lấp của dự án;

- Chất thải rắn xây dựng

+ CTR trong quá trình xây dựng chủ yếu là vữa rơi vãi, cát, sỏi, vỏ bao bì, sắt thép vụn, gạch vỡ. Các chất thải sẽ được tập kết tại bãi chứa chất thải xây dựng tạm thời được bố trí tại vị trí thuận lợi trên công trường thi công.

- Các loại vôi vữa, vữa bê tông rơi vãi, tận dụng cho quá trình đổ nền tuyến đường trong khu vực xây dựng.

Các loại chất thải rắn xây dựng được tái chế, tái sử dụng theo các mục đích sau:

+ Các loại chất thải rắn dạng bê tông và gạch vụn chủ yếu được tái chế thành cốt liệu thô, có thể sử dụng làm vật liệu sản xuất gạch, tấm tường, gạch lát nền, các sản phẩm vật liệu xây dựng khác hoặc san nền

+ Các loại CTR xây dựng như gỗ, giấy chủ yếu được tái chế làm nguyên liệu cho sản xuất gỗ, giấy và nhiên liệu đốt;

CTR là vật liệu hỗn hợp nhựa đường có thể tái chế thành vật liệu bê tông nhựa (dạng cốt liệu);

+ CTR không tận dụng được trong quá trình thi công xây dựng được thu gom tập kết tại bãi chứa tạm, sau đó vận chuyển đến bãi thải của dự án.

+ Bùn đáy ao mương sau khi nạo vét được thu gom về bãi tập kết chất thải rắn tạm thời để làm khô toàn bộ lượng bùn này và tận dụng cho quá trình san lấp của dự án;

+ Đất nền yếu được tận dụng toàn bộ cho quá trình san lấp, đắp nền đường dự án, cam kết không vận chuyển lượng đất đào này ra bên ngoài dự án.

- Bùn nhão lẫn bentonite từ hoạt động thi công cọc khoan nhồi được thu gom về bãi tập kết chất thải rắn tạm thời để làm khô lượng bùn nhão lẫn bentonite sau thuê đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý như chất thải rắn xây dựng.

Lượng chất thải rắn này không được lưu giữ lâu dài tại bãi chứa tạm, chủ dự án thuê đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển về bãi đổ thải của dự án. Đặc biệt, trong mùa mưa (từ tháng 5 đến tháng 9) sẽ không lưu chất thải rắn tại bãi chứa tạm mà vận chuyển ngay về các bãi đổ thải đã được sự chấp thuận của chính quyền địa phương. Trong trường hợp vận chuyển không kịp, lượng chất thải rắn (đất đá thải) được che chắn để tránh mưa và nhanh chóng chuyển về các vị trí bãi đổ thải.

Dự án bố trí các bãi chứa CTR tạm thời với diện tích mỗi bãi chứa khoảng 200m² và chiều cao bãi chứa không quá 1,5m để dễ dàng che chắn tránh xói mòn khi gặp mưa và không phát tán bụi vào ngày nắng gió. Bãi chứa tạm được bao quanh bằng hàng rào làm bằng vải địa kỹ thuật được chôn sâu xuống đất khoảng 15-20cm và được đỡ bằng cọc ghim chắc chắn bằng sắt hoặc bằng gỗ.

Dự án tổ chức thi công theo hình thức cuốn chiếu, thi công đến đâu sẽ dọn dẹp mặt bằng tới đó. Điều này sẽ giảm được lượng chất thải rắn tập kết tại bãi chứa CTR tạm thời của dự án. Đối với các chất thải không thể tận dụng, chủ dự án yêu cầu đơn vị thi công ký hợp đồng với đơn vị có chức năng thu gom, thuê đơn vị có chức năng thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định. (Công ty Cổ phần Môi trường đô thị và công nghiệp 11-Ureco 11,...) ;

- Chất thải nguy hại

Nhằm hạn chế các tác động môi trường do các chất thải này gây ra, Chủ dự án thực hiện các biện pháp thu gom, vận chuyển và xử lý theo quy định của Luật Bảo vệ môi trường năm 2020, Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật bảo vệ môi trường; Thông tư số 02/2022/TTBTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ Tài nguyên và Môi trường, bao gồm:

- Nghiêm cấm các hoạt động chôn lấp, đốt hoặc đổ thải đối với dầu mỡ thải và các chất thải rắn nguy hại trên công trường;

- Hạn chế tối đa việc sửa chữa trang thiết bị, phương tiện vận tải và máy móc thi công trên công trường. Các trang thiết bị cần sửa chữa, bảo dưỡng được đưa về các xưởng sửa chữa trong khu vực;

- Thu gom và phân loại chất thải nguy hại vào các thùng chứa được dán nhãn theo quy định, lưu giữ tại khu vực tập kết nguyên vật liệu của dự án;

- Phân loại CTNH theo đúng quy định về quản lý CTNH.

- Dán nhãn tên, mã CTNH cho từng loại, đồng thời treo biển cảnh báo theo đúng TCVN 6707:2009 - Chất thải nguy hại - Dấu hiệu cảnh báo.

Một số hình ảnh về biển cảnh báo chất thải nguy hại như sau:



- Quy định cấm tuyệt đối các đơn vị thi công không được đốt rác thải, giẻ lau có thấm dầu, dầu cặn, dầu thừa

- Yêu cầu đơn vị thi công hợp đồng với đơn vị có chức năng để thu gom, vận chuyển, xử lý theo quy định với tần suất 6 tháng/lần (Công ty Cổ phần Môi trường đô thị và công nghiệp 11-Urenco 11,...) ;

- Thực hiện tháo dỡ kho chứa CTNH tạm sau khi kết thúc giai đoạn thi công xây dựng để trả lại mặt bằng cho Dự án. Toàn bộ chất thải nguy hại phát sinh, bao gồm cả dụng cụ, thiết bị lưu chứa sẽ được vận chuyển đưa đi xử lý trước khi tháo dỡ kho. Khung sắt, mái tôn được đơn vị có thi công tận dụng để sử dụng cho các công trình xây dựng khác.

2.3.1.2. Giai đoạn vận hành:

* Giảm thiểu tác động do bụi, khí thải

- Bố trí đầy đủ hệ thống biển hiệu quy định tốc độ, tải trọng của các xe khi lưu thông trên tuyến đường.

- Đơn vị quản lý phối hợp với chính quyền địa phương và các ngành chức năng giám sát, kiểm tra các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng, hóa chất, các chất độc hại phải đảm bảo độ che kín, không bị rơi vãi phát tán trên tuyến đường, tất cả các xe đảm bảo đã qua kiểm định về mức ồn và khí thải phát sinh đạt tiêu chuẩn.

* Giảm thiểu tác động do nước mưa chảy tràn

Bố trí các cầu bản hộp, cống thoát nước dọc và ngang trên tuyến đường Dự án để đảm bảo việc thoát nước tại Dự án và các vị trí xung quanh;

2.3.2. Mô tả các công trình, biện pháp giảm thiểu tác động không liên quan đến chất thải trong giai đoạn thi công xây dựng, giai đoạn vận hành.

2.3.2.1. Giai đoạn xây dựng:

a. Giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung

Để giảm thiểu các tác động của tiếng ồn, độ rung đơn vị thi công cần thực hiện các biện pháp như sau:

- Yêu cầu công nhân phải mang đầy đủ bảo hộ lao động trước khi thi công;
- Máy móc, thiết bị thi công đưa vào sử dụng phải được kiểm định chất lượng đảm bảo đạt an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, đảm bảo độ rung nằm trong giới hạn cho phép QCVN 27:2010/BTNMT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về độ rung; QCVN 24:2016/BYT – Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tiếng ồn – Mức tiếp xúc cho phép tiếng ồn tại nơi làm việc;
- Thường xuyên bảo trì, bảo dưỡng máy móc, thiết bị thi công Dự án nhằm đảm bảo an toàn trong thi công và đảm bảo các quy chuẩn về môi trường;
- Tắt máy móc thiết bị hoạt động gián đoạn nếu thấy không cần thiết để hạn chế cộng hưởng mức ồn ở mức thấp nhất;
- Bố trí thời gian thi công hợp lý để hạn chế việc tập trung máy móc hoạt động đồng thời làm cho tiếng ồn, độ rung cộng hưởng phát sinh diện rộng;
- Hạn chế các xe tải trọng lớn và các thiết bị gây ồn, rung lớn hoạt động vào ban đêm (từ 18h - 6h) và giờ nghỉ ngơi của người dân (từ 11h30 đến 1h30).

b. Giảm thiểu tác động đến giao thông, khu vực

- Thực hiện nghiêm quy định của huyện về thời gian vận chuyển;
- Bố trí hệ thống biển báo hiệu đường bộ và rào chắn khu vực thi công;
- Dọn dẹp sạch sẽ vật liệu xây dựng, phế thải, bùn đất rơi vãi từ các phương tiện vận tải của Dự án trên tuyến đường vận chuyển;
- Che chắn thùng xe cẩn thận tránh rơi vãi vật liệu ra đường giao thông đặc là đất cát;
- Các phương tiện vận chuyển phải chở đúng trọng tải của xe, tránh gây áp lực quá lớn lên mặt bằng giao thông.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng điều tiết hoạt động giao thông trong khu vực, tránh hiện tượng ùn tắc.

c. Giảm thiểu tác động đến môi trường tự nhiên, kinh tế xã hội

- Dự án tập trung một lực lượng lao động làm việc hàng ngày trong suốt thời gian thi công là điều kiện dễ nảy sinh mâu thuẫn giữa công nhân và người dân địa

phương. Sự xáo trộn xã hội, kéo theo một số hiện tượng tiêu cực có thể dẫn đến các tệ nạn xã hội (cờ bạc, rượu chè, ma túy, mại dâm,...). Chính vì vậy, chủ dự án có các biện pháp phòng ngừa ứng phó kịp thời như:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, giám sát các khu vực thi công
- Kết hợp với chính quyền địa phương trong việc quản lý công nhân lao động.
- Trong quá trình thi công xây dựng lượng khí thải và chất thải phát sinh sẽ làm ảnh hưởng đến môi trường xung quanh, hiện tượng sụt lở đất có thể xảy ra làm ảnh hưởng đến chất lượng đất và công trình ở gần. Vì vậy trong quá trình thi công cần tuân thủ đúng các quy trình kỹ thuật đã thiết kế, thi công.

- Thi công theo phương án thiết kế đã được cơ quan chức năng phê duyệt.

d, Giảm thiểu tác động đến hệ thống thoát nước khu vực

Trong giai đoạn thi công, nước thải phát sinh được thoát ra mương thoát nước xung quanh khu vực thực hiện dự án. Để hạn chế các tác động làm tắc nghẽn hệ thống thoát nước khu vực, Chủ đầu tư chủ động các biện pháp sau:

- Thiết kế hệ thống rãnh thoát nước tạm trong giai đoạn thi công. Nước thải được xử lý trước khi thoát ra nguồn tiếp nhận.

- Các xe vận chuyển đất loại, nguyên vật liệu được đậy nắp hoặc phủ bạt che kín, hạn chế rơi vãi.

- Định kỳ nạo vét rãnh thoát nước tạm, hạn chế hiện tượng tích tụ đất, cát gây bồi lắng nguồn tiếp nhận là mương thoát nước của khu vực. Tần suất nạo vét 1 tháng/lần.

- CTR sinh hoạt phát sinh được thu gom và thuê đơn vị vệ sinh môi trường tại địa phương nơi Dự án đi qua thu gom và vận chuyển đổ thải đúng nơi quy định. Tần suất thu gom 1 lần/ngày.

- CTR xây dựng không được tận dụng được tập kết trong phạm vi thực hiện Dự án và vận chuyển đổ thải tới bãi đổ thải. Dự án sẽ làm việc với các địa phương và thỏa thuận về việc đặt tại bãi đổ thải của dự án.

- Dọn sạch mặt bằng thi công vào cuối ngày làm việc hạn chế việc rửa trôi rác thải vào kênh mương thoát nước.

e, Giảm thiểu tác động tới công trình thủy lợi và tưới tiêu nông nghiệp

Thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu bụi, nước thải, chất thải rắn, chất thải nguy hại trong quá trình thi công. Không để các vật liệu thi công và chất thải lớn rơi vãi làm tắc nghẽn kênh, mương nội đồng.

Trong giai đoạn thi công, nước thải phát sinh được thoát ra mương thoát nước xung quanh khu vực thực hiện Dự án. Để hạn chế các tác động làm tắc nghẽn hệ thống thoát nước khu vực, Chủ đầu tư chủ động các biện pháp sau:

- Thiết kế hệ thống rãnh thoát nước tạm trong giai đoạn thi công. Nước thải được xử lý trước khi thoát ra nguồn tiếp nhận.

- Các xe vận chuyển đất loại, nguyên vật liệu được đậy nắp hoặc phủ bạt che kín, hạn chế rơi vãi.

- Định kỳ nạo vét rãnh thoát nước tạm, hạn chế hiện tượng tích tụ đất, cát gây bồi lắng nguồn tiếp nhận là mương thoát nước của khu vực. Tần suất nạo vét 1 tháng/lần.

- CTR sinh hoạt phát sinh được thu gom và thuê đơn vị vệ sinh môi trường tại địa phương nơi Dự án đi qua thu gom và vận chuyển đổ thải đúng nơi quy định. Tần suất thu gom 1 lần/ngày.

- CTR xây dựng không được tận dụng được tập kết trong phạm vi thực hiện Dự án và vận chuyển đổ thải tới bãi đổ thải của dự án.

Quá trình thi công dự án thực hiện san lấp một phần đất thủy lợi là kênh thủy lợi tiếp giáp bên phải và bên trái tuyến đường. Do vậy, để giảm thiểu tác động tới các công trình thủy lợi cũng như không ảnh hưởng tới hoạt động tưới tiêu nông nghiệp, chủ dự án thực hiện hoàn trả đoạn mương này bằng mương đất liền kề.

2.3.2.2. *Giai đoạn vận hành:*

- * *Giảm thiểu tác động do tiếng ồn, độ rung*

- Quy định tốc độ xe chạy khi lưu thông trên tuyến đường;
- Không bóp còi khi xe chạy qua các nơi có tính nhạy cảm với tiếng ồn và chấn động;

- Thường xuyên kiểm tra chất lượng tuyến đường, duy tu sửa chữa kịp thời để đường không gồ ghề, để đảm bảo các phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi hạn chế tiếng ồn và rung;

- Các xe lưu thông trên tuyến đường đảm bảo phải được kiểm tra định kỳ về chất lượng xe và bảo vệ môi trường (trong đó có tiếng ồn).

** Giảm thiểu tác động đến kinh tế - xã hội*

Các tác động tới môi trường kinh tế xã hội hầu hết đều mang tính tích cực, tuy nhiên đơn vị quản lý vận hành Dự án cần phối hợp với chính quyền địa phương và các đoàn thể để đưa ra biện pháp hạn chế các tác động tới môi trường trong quá trình vận hành Dự án;

Dự án đi vào hoạt động có nhiều tác động có lợi cho nhân dân trong việc đi lại cũng như phát triển kinh tế, tăng giá trị đất đai trong khu vực. Tuy nhiên, để tránh các vấn đề phức tạp trong an ninh, trật tự, xã hội chính quyền địa phương nơi tuyến Dự án đi qua cần quản lý chặt chẽ về tình hình an ninh trật tự trong khu vực, quản lý tốt vấn đề lấn chiếm hành lang giao thông.

2.4. Chương trình quản lý và giám sát môi trường; phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường:

2.4.1. Giám sát trong giai đoạn chuẩn bị và thi công xây dựng

Giám sát môi trường không khí:

+ Vị trí giám sát: 02 vị trí: Vị trí giám sát: 02 vị trí: 01 vị trí tại khu vực điểm đầu tuyến khu cầu vượt phố nổi và 01 vị trí tại khu vực nút giao cầu vượt QL39);

+ Thông số giám sát: Nhiệt độ, độ ẩm, tiếng ồn, tốc độ gió, bụi, SO₂, CO, NO₂;

+ Tần xuất lấy mẫu giám sát: 01 lần trong quá trình xây dựng (Do thời gian thi công dự án diễn ra trong vòng 5 tháng);

+ Quy chuẩn so sánh: QCVN 05:2023/BTNMT; QCVN 26:2010/BTNMT;

- Giám sát chất thải rắn

Chất thải rắn được giám sát hàng ngày, lưu chứa tại vị trí quy định và thuê đơn vị có chức năng định kỳ thu gom và xử lý.

- Giám sát sự sạt lở của công trình

Tần suất thực hiện: liên tục trong quá trình thực hiện Dự án

2.4.2. Phương án phòng ngừa, ứng phó sự cố môi trường trong giai đoạn thi công xây dựng, giai đoạn vận hành.

2.4.2.1. Giai đoạn xây dựng

a. Giảm thiểu tai nạn lao động

Để phòng ngừa sự cố tai nạn lao động, đơn vị nhà thầu thi công áp dụng các biện pháp sau: Xây dựng và ban hành nội quy làm việc tại công trường, bao gồm nội quy ra vào công trường, nội quy về an toàn lao động, các quy định về việc sử dụng các máy móc, thiết bị thi công, cụ thể:

- Nhân viên điều khiển phương tiện, thiết bị thi công là người có bằng lái và kinh nghiệm, tuân thủ những quy định an toàn lao động trên công trường;
- Tổ sửa chữa máy móc tổ chức kiểm tra máy móc thiết bị định kỳ để đảm bảo an toàn cho lái xe, máy trong quá trình điều khiển phương tiện;
- Công nhân lái xe, máy móc, vận hành thiết bị theo đúng quy trình, không tự ý bỏ đi nơi khác hay cho người khác vận hành;
- Cán bộ phụ trách an toàn của nhà thầu thường xuyên kiểm tra phát hiện kịp thời các hiện tượng mất an toàn xử lý ngay nhằm đảm bảo an toàn tuyệt đối;
- Trên đoạn thi công và các hố đào trên đường có rào chắn, ban đêm có đèn báo hoặc biển phản quang để người tham gia giao thông dễ nhận biết;
- Sau mỗi ca thi công, máy móc thiết bị phải được tập kết về bãi theo quy định.
- Công nhân xây dựng sẽ được học các nội quy an toàn, được trang bị và yêu cầu mang đầy đủ bảo hộ lao động phù hợp với đặc điểm của từng công việc như quần áo, găng tay, khẩu trang, nút bịt tai, kính, ủng...
- Thành lập một đội kiểm tra an toàn, thường xuyên kiểm tra an toàn lao động trên công trường. Hướng dẫn đội thi công theo các điều lệ về an toàn lao động, về khoảng cách đối với máy thi công;
- Trang bị tủ thuốc y tế tại công trường để kịp thời cấp cứu khi xảy ra sự cố tai nạn lao động;
- Nghiêm cấm những người không phận sự ra vào công trường làm việc;
- Thường xuyên nắm bắt kịp thời thông tin về thời tiết để có phương án thi công hợp lý. Không tổ chức thi công trong điều kiện thời tiết xấu như bão, áp thấp nhiệt đới, lũ lụt;
- Trang bị bảo hộ lao động đầy đủ cho công nhân, sử dụng thêm nút bịt tai để chống tiếng ồn.

b. Giảm thiểu sự cố cháy, nổ

- Khu vực lán trại công nhân
 - + Bố trí khu lán trại ngăn nắp, các vật dụng dễ cháy cách xa nguồn lửa, tránh hiện tượng gây cháy lan ra các khu vực xung quanh;
 - + Trang bị đầy đủ các phương tiện PCCC, lắp đặt các biển báo đề phòng cháy nổ tại lán trại công nhân;
 - + Thiết kế hệ thống điện đảm bảo để loại trừ khả năng chập điện gây hỏa hoạn;
- Thực hiện nghiêm túc các quy định về phòng chống cháy nổ;
 - + Tập huấn nâng cao kiến thức và ý thức của công nhân trong công tác phòng cháy chữa cháy.

- Khu vực thi công

- + Không để các nguyên vật liệu dễ gây cháy gần nguồn phát sinh nhiệt;
- + Nghiêm cấm công nhân đốt lửa tại khu vực rừng xung quanh Dự án;
- + Xây dựng, phổ biến các phương án ứng phó cụ thể khi xảy ra sự cố cháy nổ;
- + Thực hiện nghiêm túc các quy định về phòng chống cháy nổ.

c, Giảm thiểu sự cố ngập úng, lũ lụt

+ Khi có biểu hiện ngập lụt (mưa lớn, nước dâng nhanh), nhanh chóng di dời toàn bộ phương tiện thi công ra khỏi công trường. Trước hết vận chuyển các loại nhiên liệu xăng dầu sau đó vận chuyển máy móc thiết bị.

+ Có phương án ứng phó khi ngập lũ. Cụ thể sẽ bố trí trước các nơi tập kết tài sản, hàng hóa, vật tư khi phải di chuyển.

+ Theo dõi thông tin khí tượng thủy văn thường xuyên để có kế hoạch ứng phó kịp thời.

+ Thường xuyên liên hệ với các đơn vị có khả năng ứng cứu là bộ đội, công an và phối hợp với các địa phương.

- Thi công đúng tiến độ, tránh tình trạng trì trệ trong thi công.

- Khi mưa to dẫn đến hiện tượng ngập úng trong khu vực Dự án, đơn vị thi công Dự án sẽ bố trí các máy bơm để bơm thoát nước ra hệ thống kênh mương thoát nước khu vực, tránh tình trạng ngập úng dẫn đến hư hỏng công trình lân cận, hư hỏng các hạng mục đã thi công (2-4 máy bơm công suất 54m³/h: đặt ở các khu vực trung của tuyến đường thi công)

d, Giảm thiểu sự cố sạt lở, sụt lún

- Trong quá trình thi công các máy móc thi công sẽ được lắp đặt các thiết bị giảm thiểu rung động.
- Có biện pháp thi công hợp lý và khoảng cách an toàn với công trình lân cận.
- Chủ đầu tư sẽ báo trước các nguy cơ sạt lở có thể xảy ra đối với các công trình lân cận để sớm có biện pháp xử lý.
- Chủ đầu tư cam kết sẽ bồi thường thiệt hại khi có sự cố do quá trình thi công Dự án.

2.4.2.2. Giai đoạn vận hành

** Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu sự cố tai nạn giao thông*

- Cấm các biển báo giao thông, đèn tín hiệu dọc tuyến đường quy định tốc độ, loại xe chạy. Các biển báo, tín hiệu tương quan với mạng lưới đường khu vực;
- Chỉ đưa tuyến đường vào hoạt động sau khi đã bố trí đầy đủ các hạng mục đảm bảo an toàn giao thông như đèn hiệu, đèn cảnh báo, vạch sơn, biển báo hiệu;
- Không để công trình kiến trúc lấn chiếm đất của đường giao thông; không để gia súc, động vật nuôi của các hộ dân ven đường đi ra đường gây cản trở giao thông;
- Cơ quan quản lý sẽ phối hợp cùng với Chính quyền địa phương phân rõ bộ phận chịu trách nhiệm quản lý, xây dựng kế hoạch quản lý để hạn chế đến mức thấp nhất hiện tượng lấn chiếm hành lang giao thông;
- Tăng cường kiểm tra chất lượng công trình ở những khúc quanh co, ở đoạn đường dễ xảy ra tai nạn để bảo đảm an toàn;
- Nghiêm cấm các hoạt động lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để xây dựng hàng quán nhà cửa, không sử dụng để phơi rơm rạ, sản phẩm nông nghiệp.

** Sự cố Ách tắc giao thông*

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, đặc biệt vào các giờ cao điểm: 6-8h và 16-19h hàng ngày, giảm thiểu ách tắc giao thông trên tuyến đường Dự án.
- Lắp biển báo giảm tốc độ trên tuyến đường.
- Bố trí cán bộ hướng dẫn phân luồng giao thông, phương tiện dừng đỗ đúng nơi quy định tránh ách tắc, tai nạn xảy ra.
- Tuyên truyền an toàn giao thông trong toàn khu vực dân cư

** Sự cố ngập úng*

Khi xảy ra sự cố ngập úng cần:

- Tổ chức công nhân khơi thông cống rãnh.
- Sử dụng máy bơm để bơm thoát nước ra hệ thống kênh mương thoát nước khu vực tránh ngập úng cục bộ.

** Sự cố lún, nứt mặt đường*

- Thường xuyên kiểm tra độ lún mặt đường, tần suất thực hiện là 3 tháng/lần.
- Khi có sự cố xảy ra, phải sửa chữa ngay.
- Cần thông báo, đặt biển báo cho người tham gia giao thông trước khi tiến hành sửa chữa đoạn đường.
- Phối hợp với lực lượng công an giao thông phân làn, luồng để tuyến đường tiếp tục hoạt động nhưng không ảnh hưởng đến quá trình sửa chữa.

3. Cam kết của Chủ dự án

- Tuân thủ đúng luật Bảo vệ môi trường năm 2020, các quy định liên quan về đánh giá tác động môi trường và cam kết bảo vệ môi trường và yêu cầu về bảo vệ môi trường trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, thực hiện nghiêm chỉnh các biện pháp giảm thiểu, không chế ô nhiễm đã đề ra để đạt các tiêu chuẩn, quy chuẩn môi trường;

- Trong quá trình thi công xây dựng, chủ dự án cam kết đảm bảo tuân thủ các quy chuẩn Việt Nam về yêu cầu bảo vệ môi trường:

+ Đối với nước thải sinh hoạt: giám sát, thực hiện, bảo đảm toàn bộ nước thải sinh hoạt phát sinh trong quá trình thực hiện dự án được thu gom, xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành, không thải nước thải chưa qua xử lý đạt yêu cầu ra môi trường; đảm bảo đáp ứng các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường theo quy định tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

+ Đối với nước thải thi công xây dựng: Xây dựng hệ thống thu gom, xử lý nước thải thi công xây dựng trước khi thực hiện các hoạt động thi công xây dựng, bảo đảm toàn bộ nước thải phát sinh trong quá trình thi công xây dựng dự án được thu gom, xử lý đảm bảo vệ sinh môi trường trước khi thải ra ngoài môi trường;

+ Đối với bụi, khí thải: Quản lý, giám sát, thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động của bụi, khí thải phát sinh bởi các hoạt động của dự án, bảo đảm môi trường không khí xung quanh khu vực dự án trong các giai đoạn của dự án luôn nằm trong giới hạn cho phép theo quy định tại QCVN 05:2023/BTNMT – Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về chất lượng không khí xung quanh;

+ Đối với thu gom, lưu giữ, quản lý, xử lý CTR thông thường: Thực hiện, giám sát, quản lý chặt chẽ, đảm bảo toàn bộ CTR thông thường phát sinh trong quá trình thực hiện dự án đều được thu gom, xử lý đáp ứng các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường theo quy định tại Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường và các quy định có liên quan của tỉnh Hưng Yên;

+ Đối với CTNH: Thu gom, giám sát, quản lý bảo đảm toàn bộ chất thải nguy hại phát sinh từ các hoạt động của dự án được thu gom, xử lý, đáp ứng các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường theo quy định tại thông tư số 02/2022/TT-BTNMT ngày 10/01/2022 của Bộ tài nguyên và Môi trường theo quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường;

- Chủ dự án cam kết tuân thủ đầy đủ các điều kiện có liên quan đến môi trường:

+ Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng theo quy định của pháp luật hiện hành; chủ động, tích cực phối hợp với chính quyền địa phương triển khai thực hiện các giải pháp phục hồi sinh kế, hỗ trợ, ổn định cuộc sống lâu dài cho các hộ dân chịu tác động tiêu cực bởi dự án; tuân thủ các quy định của Pháp luật và chỉ được phép triển khai thực hiện dự án sau khi hoàn thành công tác đền bù, giải phóng mặt bằng, chuyển đổi mục đích sử dụng đất theo quy định của pháp luật hiện hành;

+ Cam kết tuân thủ các quy định về chuyển đổi đất lúa, thực hiện xin thẩm định phương án sử dụng tầng đất mặt và nộp tiền để nhà nước bổ sung diện tích đất chuyên trồng lúa bị mất hoặc tăng hiệu quả sử dụng đất trồng lúa theo quy định tại Nghị định số 112/2024/NĐ-CP ngày 11/9/2024.

+ Hợp đồng với đơn vị chức năng tiến hành rà phá bom mìn, vật liệu nổ trong khu vực dự án trước khi tiến hành triển khai thực hiện dự án;

+ Tuân thủ các tiêu chuẩn, quy chuẩn, quy phạm kỹ thuật và các quy định của pháp luật hiện hành trong quản lý thẩm định, phê duyệt thiết kế và thi công xây dựng các hạng mục công trình dự án;

+ Phối hợp với cơ quan chức năng có thẩm quyền trong việc cải tạo, bảo đảm không gây gián đoạn nguồn nước cấp phục vụ hoạt động sản xuất nông nghiệp cho người dân khu vực;

+ Tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành về an toàn giao thông đường bộ;

+ Lập kế hoạch cụ thể, chi tiết và thực hiện nghiêm túc các biện pháp quản lý và kỹ thuật để phòng ngừa, ứng phó các sự cố tai nạn giao thông, tai nạn lao động, ngập lụt, cháy, nổ và các rủi ro và sự cố môi trường khác trong giai đoạn thi công và vận hành dự án; chủ động phòng ngừa, ứng phó với các điều kiện thời tiết cực đoan để đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và các công trình khu vực dự án;

+ Tháo dỡ các công trình tạm ngay sau khi kết thúc thi công, thực hiện kịp thời công tác phục hồi cảnh quan môi trường địa bàn thi công, các khu vực đất tạm chiếm dụng, đảm bảo đáp ứng các yêu cầu về an toàn vệ sinh môi trường trong quá trình thực hiện dự án.

CHỦ DỰ ÁN ĐẦU TƯ

(Ký, ghi họ tên, đóng dấu)